

TECHNICENTRE BISCHHEIM

Le Technicentre Industriel de Bischheim s'occupe de la rénovation, de l'entretien et de la maintenance des rames TGV en « milieu de vie » du parc SNCF. Il a pour mission d'offrir une seconde jeunesse aux TGV, en les remettant totalement à neuf lorsqu'ils ont servi une quinzaine d'années.

ATOUTS

- Rénovation de rames TGV, dont la transformation des rames TGV DUPLEX en TGV OUIGO
- Ateliers spéciaux et adaptés au parc TGV et rames indissociables permettant un traitement complet du matériel et l'intégration de nouveaux services
- Traitement de tous types de matériels ferroviaires accidentés
- Organisation orientée vers ses clients (visite de réception des engins, grille d'évaluation, enquête satisfaction client)
- Showroom pour l'aménagement intérieur
- Amélioration continue des méthodes de travail afin d'optimiser la productivité
- Langues parlées : français, anglais, allemand

SAVOIR-FAIRE

Soudure, grenailage, traitement des bogies et des essieux, examen non destructif par différentes méthodes (magnétoscopie, ressuage, ultra-sons), rehousage des sièges, peinture, collage de moquette, câblage électrique...

MATÉRIELS ENTRETENUS

Tout type de TGV (1 niveau et 2 niveaux)

SPÉCIFICITÉS

PIÈCES RÉPARABLES DU MATÉRIEL

Essieux TGV, bogies, bloc moteurs TGV, trappes, jupes, portes intérieures et extérieures TGV, convertisseurs de fréquence CVS

CENTRE D'EXCELLENCE

Opération mi-vie sur TGV Duplex, spécialisé dans le traitement des structures en aluminium

CLIENTS

INTERNES

TER Grand Est / Voyages SNCF

EXTERNES

Alstom, Faiveley, Lyria, SMMRGV (TGV Maroc), Thalys, VFLI.
Domaine urbain : Compagnie des Transports Strasbourgeois

DATE DE CRÉATION

1879

EN 2018

920
AGENTS

124,5 M€
CA GLOBAL

PRM
25 260

MATÉRIELS ENTRETENUS

Transformation des rames
DUPLEX en version OUIGO /
OCEANE LIKE

Intégration de nouveaux
services à bord : prises de
courant/WIFI

Préparation de la rame du
record du monde du 7 avril
2007

CERTIFICATIONS

ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001
EN 15085

